

- 1) La construcción del ferrocarril de Antioquia tardó 55 años ¿Por qué se tardó tanto tiempo? las empinadas montañas de Antioquia hicieron de la construcción del ferrocarril un gran desafío, en particular un punto de nuestra geografía conocido como La Quebra representó un gran obstáculo. Desde Medellín hacia Puerto Berrío la carrilera llegó hasta un punto conocido como Santiago, y desde Puerto Berrío hacia Medellín, se llegó con la carrilera hasta Cisneros, en ese trayecto, se debía hacer trasbordo con otros medios de transporte, hasta que en 1926 se inició la construcción del túnel que había sido visionado por un ingeniero antioqueño Alejandro López Restrepo, se empezó a perforar la montaña de roca por sus dos costados hasta que tres años después el túnel logró conectar la vía férrea que comunicaba a Medellín con el río Magdalena, siendo este navegable río la ruta más viable en ese momento para salir al mar Caribe y a través del mar, conectar a Medellín con el mundo.

El 7 de agosto de 1929, el túnel de La Quebra fue inaugurado oficialmente llegando a ser con sus tres kilómetros y medio de largo, el segundo en América Latina y el séptimo en el mundo, una razón de peso para nuestros antepasados se sintieran orgullosos de pertenecer a una “raza de gentes pujantes”.

De acuerdo con lo que se explica en el texto, se puede decir que:

La idea de que Antioquia es un pueblo pujante o verraco, está muy relacionada con el hecho de haber logrado construir el ferrocarril a pesar de que nuestro territorio es tan montañoso.

La idea de que Antioquia es un pueblo pujante o verraco está muy relacionada con el hecho de haber logrado construir el túnel de La Quebra

A y B son correctas

- 2) Nuestro departamento se divide en nueve subregiones, de las siguientes, cual NO es una subregión de Antioquia

Bajo Cauca

Suroeste

Región andina

- 3) Lee el siguiente fragmento de la canción muy antioqueña compuesta por Héctor Ochoa Cárdenas y responde las preguntas posteriores:

Mi tierra, la que ayer me vio nacer,
tiene olor a aguardiente, a trapiche y café,
la quiero si estoy lejos con más ganas,
como quiero a mi ruana y a mi viejo carriel.

Soy paisa, aventurero y soñador,
tengo finca en el cielo y un negocio en el sol,
mi orgullo es mi ancestro montañero,
para todo soy bueno, y en amores mejor.

Antioquia, de mi patria corazón,
cuando digo tu nombre se estremece mi voz,
por toda su grandeza y hermosura
ya no hay duda ninguna: antioqueño es mi Dios!

Cuando el compositor de la canción dice “tengo finca en el cielo y un negocio en el sol” se está refiriendo a:

La habilidad que muchos antioqueños tienen para los negocios.
Que el actual gobernador de Antioquia planea poner un negocio el paramo del sol ubicado en el municipio de Urrao
Ninguna de las anteriores.

4) el tranvía de Ayacucho que se inauguró en 2015 es
El primer tranvía que existe en Medellín
El segundo tranvía que existe en Medellín
El tercer tranvía que existe en Medellín.

5) El primer tranvía que existió en Medellín era movido a través de una de las siguientes energías:
Energía eléctrica
Energía animal (tranvía de mulas)
Gasolina

6) De las siguientes, cuál es una subregión de Antioquia:
Atlántico
Pacífico
Suroeste

7) la subregión de Antioquia donde está ubicada Medellín es:
La más grande de todas las subregiones porque en ella se encuentra la capital del departamento
La más pequeña de todas las subregiones de Antioquia.
Una subregión que limita con Uraba y el magdalena medio.

8) Algunos de los sectores productivos que más puestos de trabajo generan en el valle de Aburrá son:

Sector textil, confección y diseño de modas

Sector de la construcción

A y B son correctas

9) “El territorio antioqueño es tan diverso que tienen playas, territorios cálidos y también tiene paramos”

De las siguientes afirmaciones, cual dice lo mismo que la anterior aunque en otras palabras:

En Antioquia hay glaciares y también costas

En Antioquia podemos encontrar territorios ubicados sobre el nivel del mar y de ahí en adelante hasta llegar a alturas de 3600 metros sobre el nivel del mar (MSNM).

Antioquia es el departamento con más biodiversidad de Colombia.

10) Lee el siguiente fragmento de la canción muy antioqueña compuesta por Héctor Ochoa Cárdenas y responde las preguntas posteriores:

Mi tierra, la que ayer me vio nacer,
tiene olor a aguardiente, a trapiche y café.
la quiero si estoy lejos con más ganas,
como quiero a mi ruana y a mi viejo carriel.

Soy paisa, aventurero y soñador,
tengo finca en el cielo y un negocio en el sol,
mi orgullo es mi ancestro montañero,
para todo soy bueno, y en amores mejor.

Antioquia, de mi patria corazón,
cuando digo tu nombre se estremece mi voz,
por toda su grandeza y hermosura
ya no hay duda ninguna: antioqueño es mi Dios!

El primer párrafo de la canción, el cual aparece subrayado, lo que quiere decir es:

Que él compositor de la canción tenía una ruana y se la ponía para ir al trapiche.
Que cuando el compositor de la canción estaba lejos podía regresar a Antioquia con la plata que guardaba en el carriel.

Que elementos como la ruana y el carriel, bebidas como el aguardiente y productos como la panela y el café son muy importantes en la identidad de I@santioqueñ@s

11) La construcción del **FERROCARRIL DE ANTIOQUIA** empezó en 1874 y concluyó en 1929. Antioquia por su geografía montañosa, estuvo aislada del resto del país por mucho tiempo. Los viajes hacia el exterior del departamento y el transporte de mercancías eran muy largos y costosos. En la época en la cual se inició la construcción del ferrocarril, la actividad económica que mayor riqueza le generaba al departamento, era la extracción y comercialización de oro y cuando este se terminó de construir, la producción de café había alcanzado un lugar destacado en la economía del departamento, así que los trenes contribuyeron enormemente a la comercialización del café.

De las siguientes opciones, cual no corresponde a lo planteado en el texto:

- Como Antioquia es tan montañosa, sus suelos son muy apropiados para sembrar café.
- Cuando empezaron a funcionar los trenes, Antioquia, nuestro departamento, se pudo conectar con el resto del país y comercializar con mayor facilidad los productos propios de la región.
- La construcción del ferrocarril del Antioquia tardó mucho tiempo. Tanto que cuando se inició la construcción había mucho oro y cuando se terminó había más café que oro.

12) Lee el siguiente texto y responde las preguntas posteriores:

La construcción del **FERROCARRIL DE ANTIOQUIA** empezó en 1874 y concluyó en 1929. Antioquia por su geografía montañosa, estuvo aislada del resto del país por mucho tiempo. Los viajes hacia el exterior del departamento y el transporte de mercancías eran muy largos y costosos. En la época en la cual se inició la construcción del ferrocarril, la actividad económica que mayor riqueza le generaba al departamento, era la extracción y comercialización de oro y cuando este se terminó de construir, la producción de café había alcanzado un lugar destacado en la economía del departamento, así que los trenes contribuyeron enormemente a la comercialización del café.

¿Por qué se tardó tanto tiempo la construcción del ferrocarril? Las empinadas montañas de Antioquia hicieron de la construcción del ferrocarril un gran desafío, en particular un punto de nuestra geografía conocido como La Quebra representó un gran obstáculo. Desde Medellín hacia Puerto Berrío la carrilera llegó hasta un punto conocido como Santiago, y desde Puerto Berrío hacia Medellín, se llegó con la carrilera hasta Cisneros, en

ese trayecto, se debía hacer trasbordo con otros medios de transporte, hasta que en 1926 se inició la construcción del túnel que había sido visionado por un ingeniero antioqueño Alejandro López Restrepo, se empezó a perforar la montaña de roca por sus dos costados hasta que tres años después el túnel logro conectar la vía férrea que comunicaba a Medellín con el río Magdalena, siendo este navegable río, la ruta más viable en ese momento para salir al mar Caribe y a través del mar, conectar a Medellín con el mundo.

De acuerdo con lo planteado en el texto ¿Por qué crees que era tan importante que el tren comunicara a Medellín con el río Magdalena?

- Porque en el Magdalena era donde estaban las minas de oro.
- porque el Magdalena era la ruta más rápida para transportar los productos propios de la región hasta el mar Caribe lo cual era fundamental para las exportaciones.
- A y B son correctas.

13) Lee el siguiente texto y responde las preguntas posteriores:

La construcción del ferrocarril de Antioquia tardó 55 años ¿Por qué se tardó tanto tiempo? las empinadas montañas de Antioquia hicieron de la construcción del ferrocarril un gran desafío, en particular un punto de nuestra geografía conocido como La Quebra representó un gran obstáculo. Desde Medellín hacia Puerto Berrío la carrilera llegó hasta un punto conocido como Santiago, y desde Puerto Berrío hacia Medellín, se llegó con la carrilera hasta Cisneros, en ese trayecto, se debía hacer trasbordo con otros medios de transporte, hasta que en 1926 se inició la construcción del túnel que había sido visionado por un ingeniero antioqueño Alejandro López Restrepo, se empezó a perforar la montaña de roca por sus dos costados hasta que tres años después el túnel logro conectar la vía férrea que comunicaba a Medellín con el río Magdalena, siendo este navegable río la ruta más viable en ese momento para salir al mar Caribe y a través del mar, conectar a Medellín con el mundo.

El 7 de agosto de 1929, **el túnel de La Quebra fue inaugurado oficialmente llegando a ser con sus tres kilómetros y medio de largo, el segundo en América Latina y el séptimo en el mundo, una razón de peso para nuestros antepasados se sintieran orgullosos de pertenecer a una “raza de gentes pujantes”.**

De acuerdo con la información que hay en la parte del texto que está subrayada, se puede decir que:

Cuando se inauguró el túnel de la quiebra, en América latina solo había un túnel más largo que ese.

En 1929 solo había en el mundo seis túneles que tuvieran más de tres kilómetros y medio de largos

Todas las anteriores.

14) El orden adecuado de las eras geológicas, partiendo de la más antigua hasta llegar a la más reciente es:

Primaria, secundaria, terciaria, cuaternaria y arcaica.

Arcaica, primaria, secundaria, terciaria y cuaternaria.

Cuaternaria, primaria, secundaria, terciaria y arcaica.

15) *El 7 de agosto de 1929, el túnel de La Quiebra fue inaugurado oficialmente llegando a ser con sus tres kilómetros y medio de largo, el segundo en América Latina y el séptimo en el mundo, una razón de peso para que nuestros antepasados se sintieran orgullosos de pertenecer a una “raza” de gentes pujantes.*

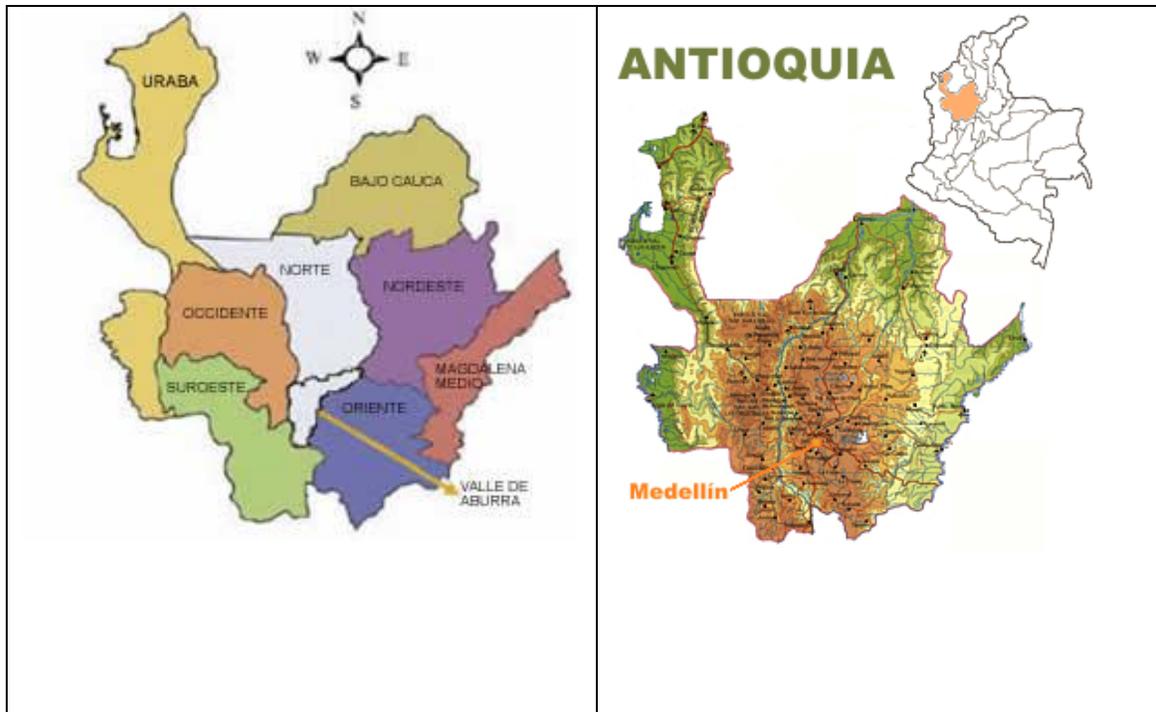
Cuando se afirma que nuestros antepasados se sintieron orgullosos de pertenecer a una raza pujante, quien escribió el texto quiso decir que:

Nuestros antepasados fueron pujantes porque empujaron las piedras de la montaña para construir el túnel de La Quiebra.

Las más pujantes en Antioquia han sido las mujeres que han pujado para dar a luz a sus hijos.

Una raza pujante es aquella que tiene la capacidad de realizar grandes proyectos aunque estos impliquen enormes esfuerzos.

16) observa los siguientes mapas y responde las preguntas posteriores:



En el mapa de la izquierda muestran las subregiones de Antioquia y en el de la derecha se indica cuales son los territorios más montañosos de nuestro departamento (las porciones del mapa pintadas en tonos más oscuros representan las mayores alturas y las más claras representan las áreas más bajas).

Al observar estos mapas podemos aprender que:

Gran parte del territorio antioqueño es montañoso.

Subregiones como el Magdalena medio y Uraba son menos montañosas.

A y B son correctas.

17) A continuación encontrarás tres subregiones de Antioquia y tres productos que se cultivan en nuestro departamento, señala la opción equivocada, es decir, en cuál de estas subregiones NO se produce el cultivo que se indica al frente de la misma.

Uraba = banano

Suroeste= café

Valle de Aburrá = cacao

18) la subregión de Antioquia donde están ubicados municipios como Medellín, Bello, Itagüí, Sabaneta, La Estrella, Envigado, Caldas, Girardota, Copacabana y Barbosa se llama:

Norte
Occidente
Valle de AburrA

19) De acuerdo con lo trabajado en clase, el australopithecus fue:

La primera subespecie de homínidos que se ha identificado.

El homínido que desarrolló el lenguaje.

El nombre científico que le asignaron inicialmente a las variedades de café que se empezaron a cultivar en Antioquia en el siglo XIX.

20) Homo habilis significa:

Hombre habilitado.

Hombre hábil.

A y B son falsas.

21) se conoce como homo erectus a.

El primer homínido que tuvo una erección, es decir, a Adán.

Los primeros homínidos que caminaron erguidos.

Algunos de nuestros antepasados remotos que se alimentaban con insectos

22) Se dice que el Australopithecus era bípedo, eso significa que.

Era un mamífero.

Era ovíparo.

Caminaba en dos pies

23) Las herramientas que utilizaban los australopithecus eran elaboradas con:

Hierro

Bronce

Huesos

24) Los homínidos que aprendieron a dominar el fuego fueron:

Los homo erectus

Los Australopithecus

Los homo habilis

25) De acuerdo con lo visto en clase, la era en la cual se presentaron las glaciaciones fue:

La era del hielo.

La era común, es decir, después de Cristo.

La era cuaternaria

26) La era geológica en la cual predominaron los reptiles se conoce como:

Era secundaria

Pleistoceno

Holoceno

27) Cuaternaria, primaria, arcaica, secundaria y terciaria, son nombres de:

Los periodos en los cuales se ha dividido el proceso evolutivo de nuestro planeta.

Los primeros homínidos.

Las etapas en las cuales se dividió la construcción del ferrocarril de Antioquia.

28) Los homínidos que desarrollaron las primeras formas del lenguaje fueron:

Los australopitecos.

Los homo habilis

Los homo erectus

29) El periodo durante el cual la tierra empezó a poblarse de vegetación fue:

La era cuaternaria

Las primeras etapas de la era primaria.

Finales de la era primaria.

